

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**СОВЕЩАНИЯ У НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРЕВОЗОК
Д.В. ШПАДИ**

20 июня 2017 г.

Москва

№ 7

Присутствовали:

Список прилагается

По организационным вопросам, создающимся в процессе проведения работ по плановому контролю применения предприятиями, осуществляющих ремонт грузовых вагонов, ранее присвоенных условных номеров клеймения

(Все участники)

1. Отметить, что:

1.1. С 01 января 2018 года в информационной системе будет приостановлено действие условных номеров клеймения предприятий, не прошедших плановый контроль применения условных номеров клеймения присвоенных до октября 2014 года или не имеющих Свидетельств установленного образца, выданных Росжелдором.

1.2. Крайний срок подачи заявок на проведение планового контроля 30 октября 2017 года.

1.3. Порядок проведения работ по плановому виду контроля аналогичен процедуре присвоения (расширения) условного номера клеймения.

1.4. Обследование производства близлежащих предприятий возможно в рамках одного выезда. Организация данного процесса осуществляется силами заявителя путем подачи совместной заявки на обследование производства.

1.5. В настоящее время большинство заключаемых с заявителями договоров на предмет обследования производственных площадей предприятий являются не оплаченными.

В случае отсутствия необходимости организации выезда, обследуемым организациям, в месячный срок направить соглашения о расторжении ранее направленных договоров. По истечении указанного времени данные договора будут аннулированы автоматически.

1.6. О необходимости информирования Росжелдор в случае прекращения деятельности, либо частичной приостановке работ в целях исключения дальнейшего неправомерного использования посторонними лицами ранее присвоенного предприятию условного номера клеймения.

1.7. В соответствии с требованиями ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» срок действия результатов обследования производства не должен превышать 6 месяцев с даты подписания соответствующего акта.

В случае наличия в акте обследования каких-либо замечаний, установленных комиссией, на их устранение отводится не более 6 месяцев.

2. Установить, что:

2.1. Предприятие направляет в адрес Росжелдора заявку на обследование производства с приложением полного комплекта документов, предусмотренным Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

2.2. В выводах акта обследования производства должна отражаться точная информация о специализации подвижного состава (платформа универсальная или платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, цистерна для перевозки нефтепродуктов или цистерна для перевозки расплавленной серы).

2.3. Обследование производства предприятия осуществляется только на работы, ранее указанные заявителем в направленном в адрес Росжелдора обращении.

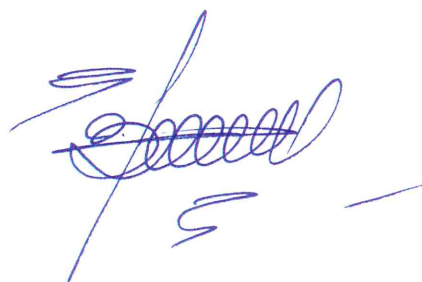
2.4. В процессе оформления проекта Свидетельства о присвоении условного номера клеймения возможно внесение информации о выполнении предприятием текущего отцепочного ремонта в случае указания данного признака в разделе справочника СЖА Условные коды предприятий.

2.5. В случае наличия у предприятия нескольких производственных площадок, осуществляющих ремонт подвижного состава и его составных частей, условный номер клеймения присваивается каждой производственной площадке индивидуально.

2.6. Оформленные ранее акты приемки опытных образцов (акты приемочной комиссии) могут быть использованы в работе при проведении процедуры присвоения, расширения, а также планового контроля применения условного номера клеймения.

3. ФБУ «РС ФЖТ» рассмотреть возможность организации выезда для обследования производства предприятий без предварительной оплаты договоров при условии предоставления от заявителя гарантийных писем о последующей оплате предоставленных услуг.

Начальник Управления
инфраструктуры и перевозок



Д.В. Шпади

Список
участников совещания под председательством начальника Управления
инфраструктуры и перевозок Росжелдора
Д.В. Шпади

№ п/п	Ф.И.О.	Организация
1.	Семенкин Денис Леонидович	Заместитель Председателя НП ОЖДПС
2.	Коваленко Ольга Сергеевна	Представитель НП ОЖДПС
3.	Песляк Александр Владимирович	Ответственный секретарь АСКОП
4.	Сивов Роман Вячеславович	Главный инженер АО «ВРК-3»
5.	Хвостов Андрей Владимирович	Начальник технического отдела АО «ВРК-3»
6.	Гунченко Эдуард Николаевич	Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»
7.	Рогозина Андрея Федоровича	Главный инженер АО «ВРК-1»
8.	Климаков Константин Владимирович	Заместитель начальника департамента эксплуатации подвижного состава АО «ФГК»
9.	Ворыханов Анатолий Александрович	Начальник отдела технологии ремонта АО «ВРК-2»

10.	Колесников Денис Сергеевич	Главный специалист отдела технологии ремонта АО «ВРК-2»
11.	Ананьин Сергей Олегович	Руководитель подразделения по техническим вопросам и вопросам эксплуатации вагонного парка СРО Союз операторов железнодорожного транспорта
12.	Зуйкевич Виталий Иванович	Заместитель начальника Департамента вагонного хозяйства АО «СГ-транс»
13.	Климович Александр Алексеевич	Эксперт СРО Союз операторов железнодорожного транспорта
14.	Ковальчук Владимир Иванович	Начальник департамента производственной инфраструктуры и технической политики АО «ПГК»
15.	Романов Сергей Александрович	Начальник отдела планового ремонта АО «НефтеТрансСервис»
16.	Сысоенко Светлана Николаевна	Ведущий юрист-консульт ООО «Трансойл»
17.	Шилова Надежда Викторовна	Начальник технического отдела ООО «ТВМ»